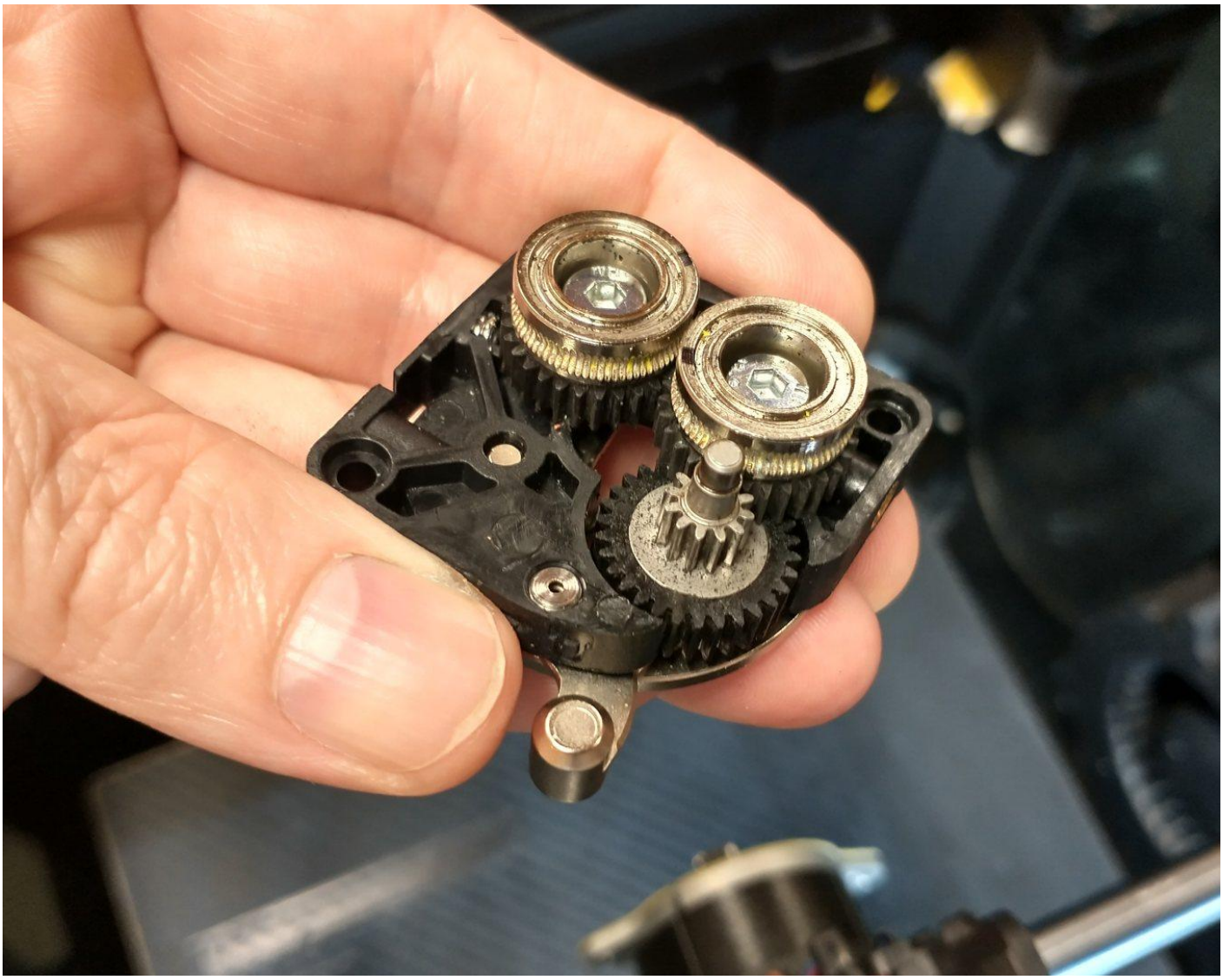
Serwis

- Creality K

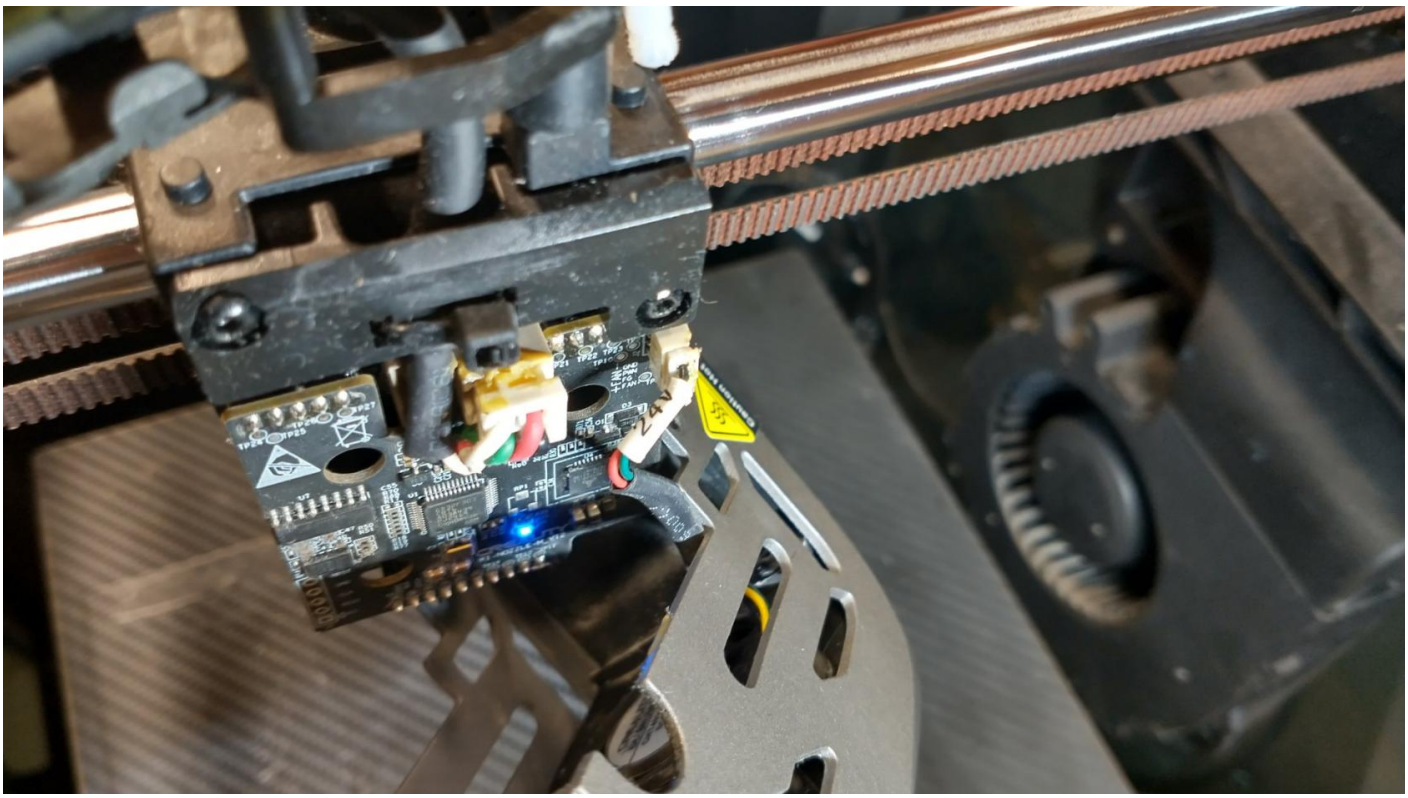
Creality K

Ekstruder

- po zdemontowaniu (wystarczy odkręcić i wysunąć z karetki) sprawdzić czy na zębatkach nie pozostał jakiś materiał

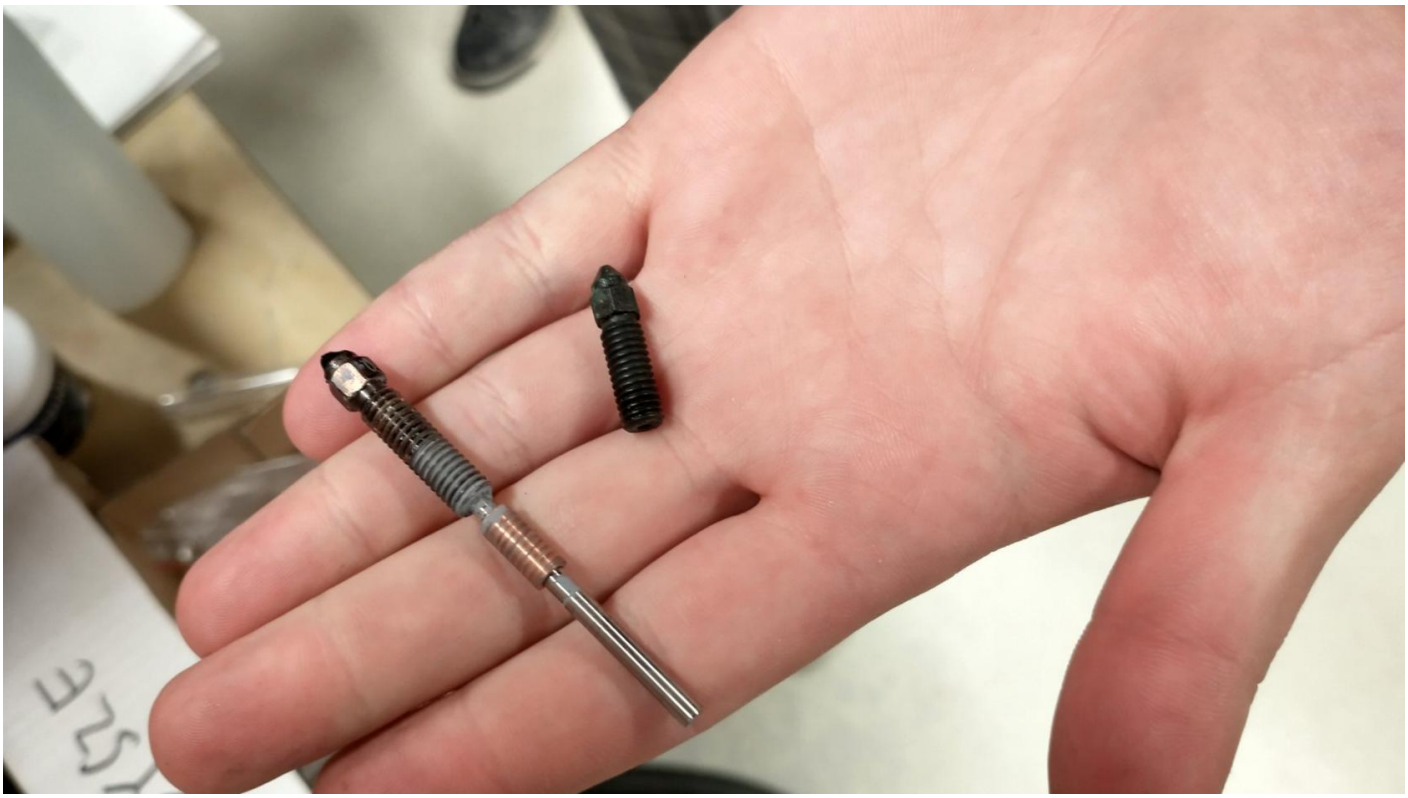


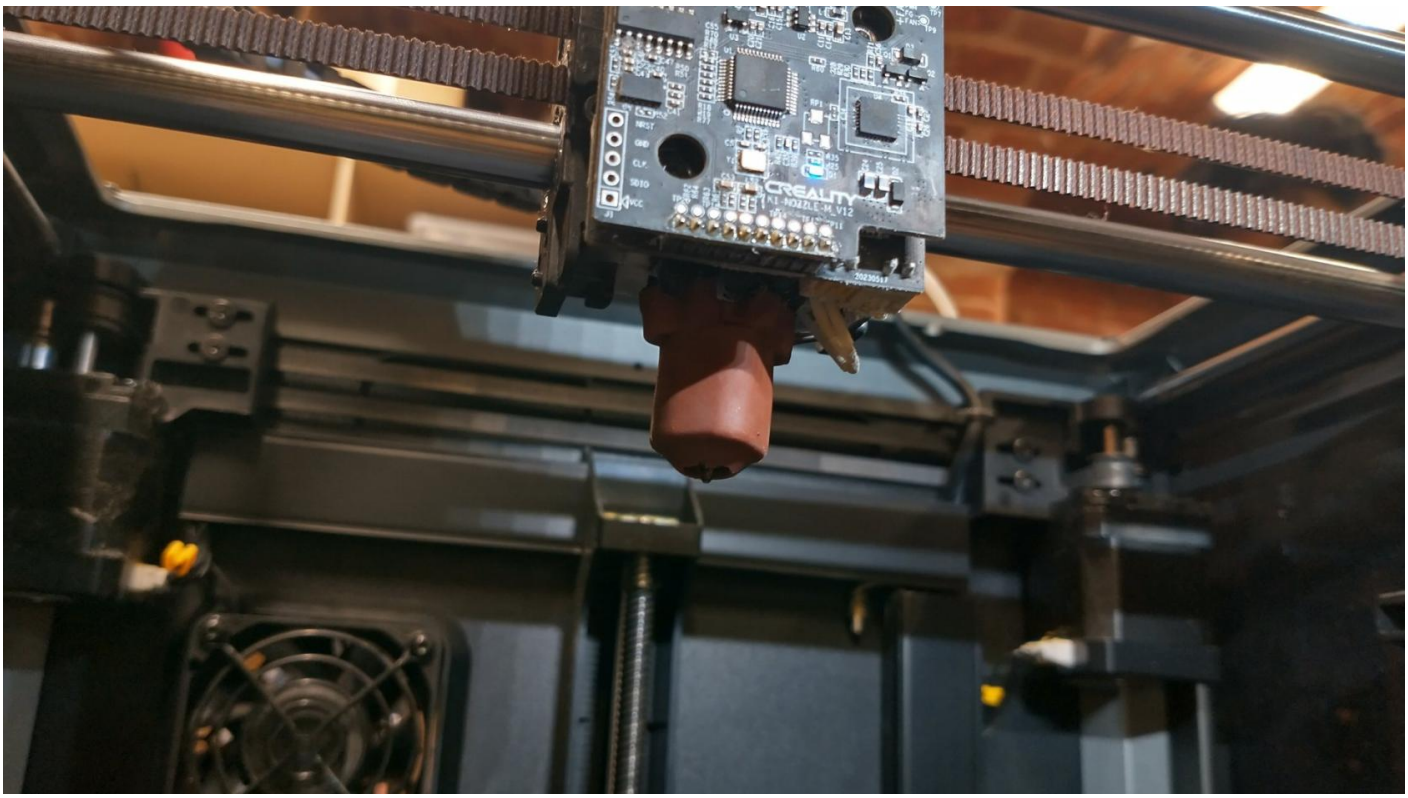
Demontaż karetki



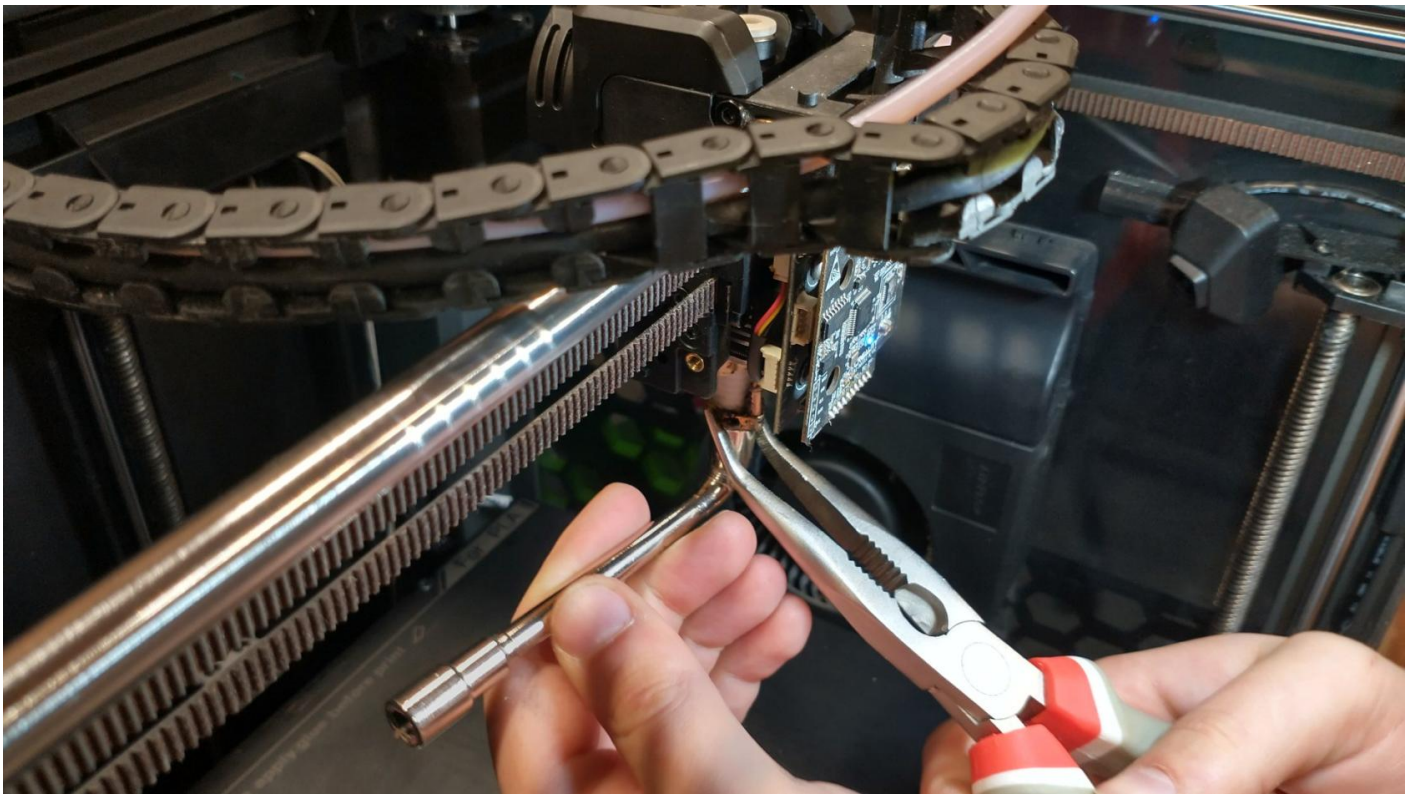
Hotend

- w zależności od modelu można się spotkać z "krótkim" i "długim" hotendem. Uważać - nie są z sobą kompatybilne (może być konieczna wymiana całego segmentu)

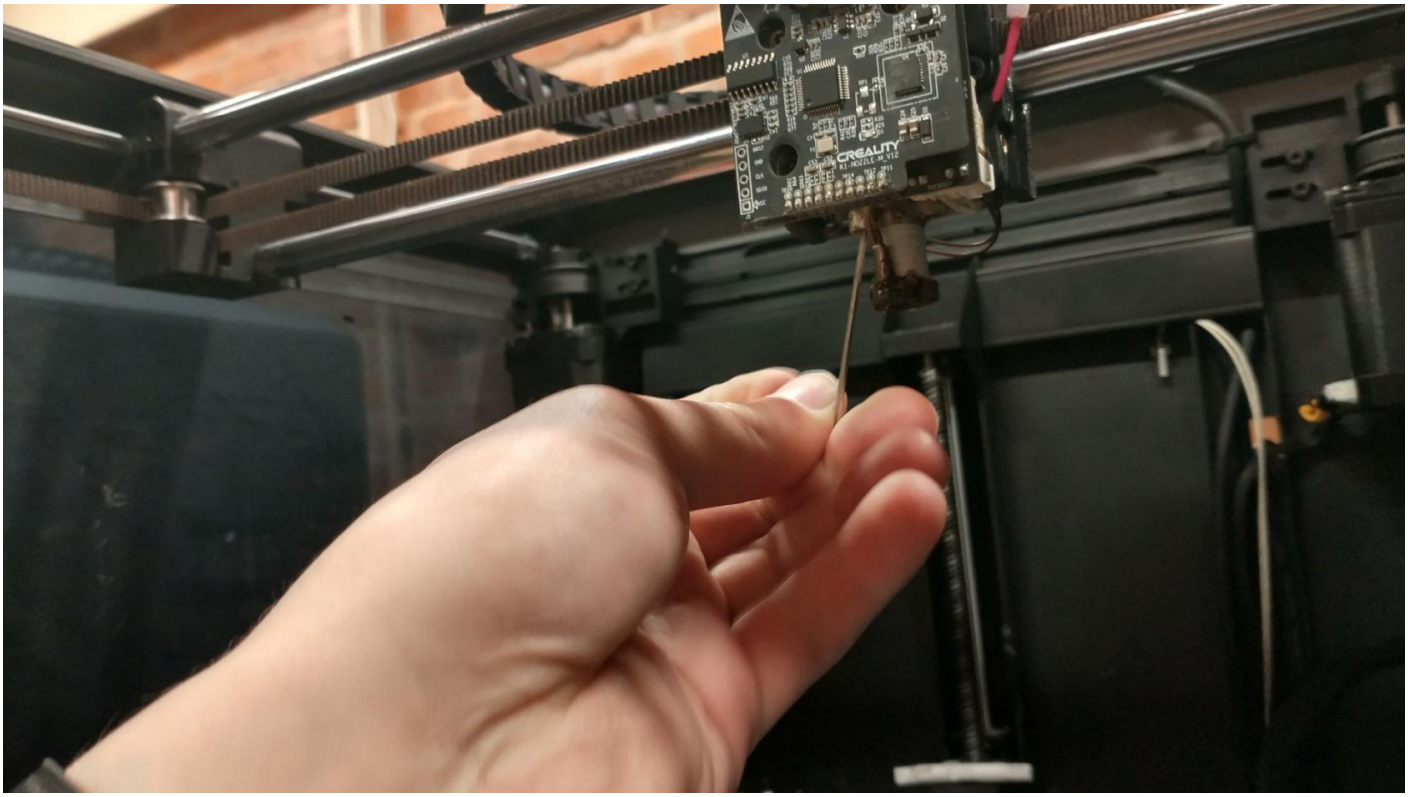


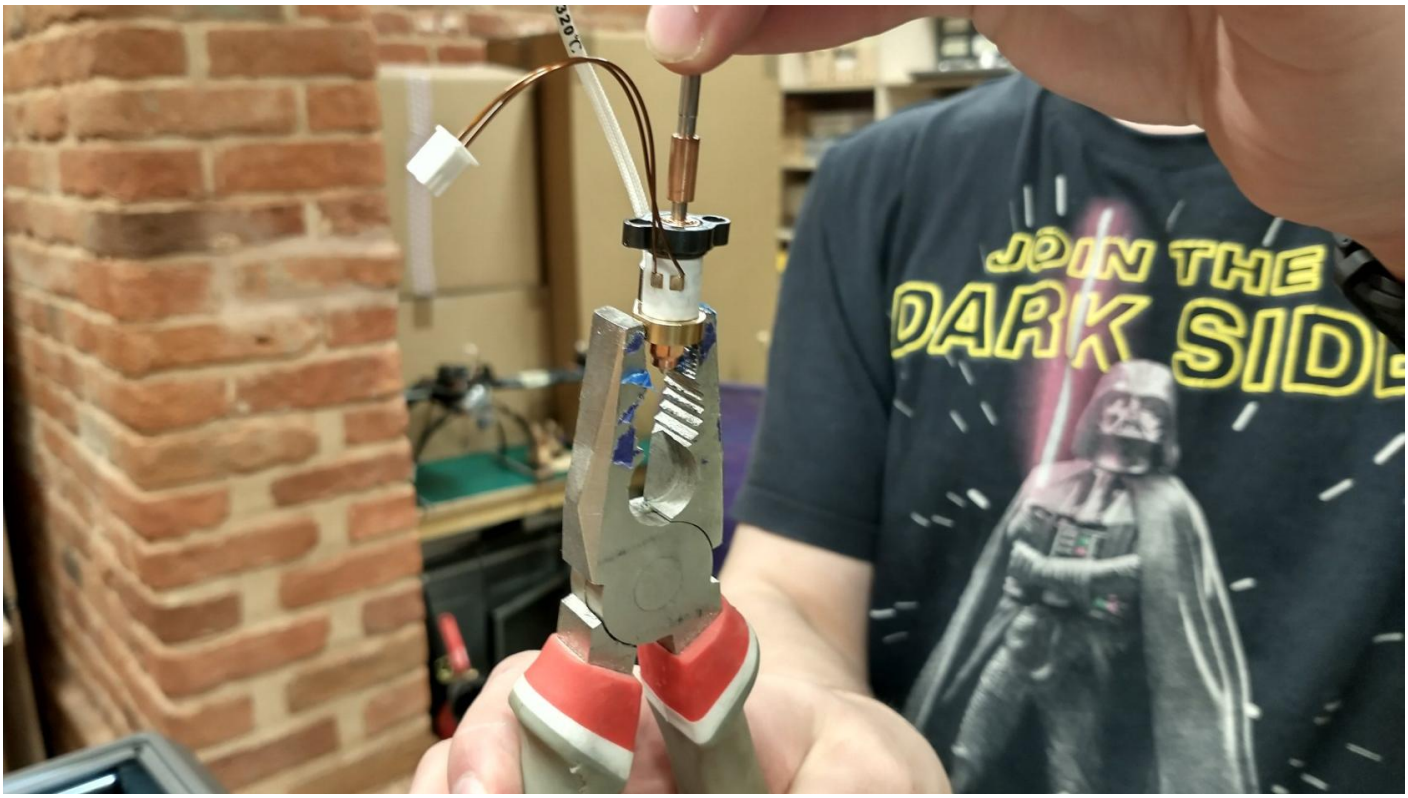


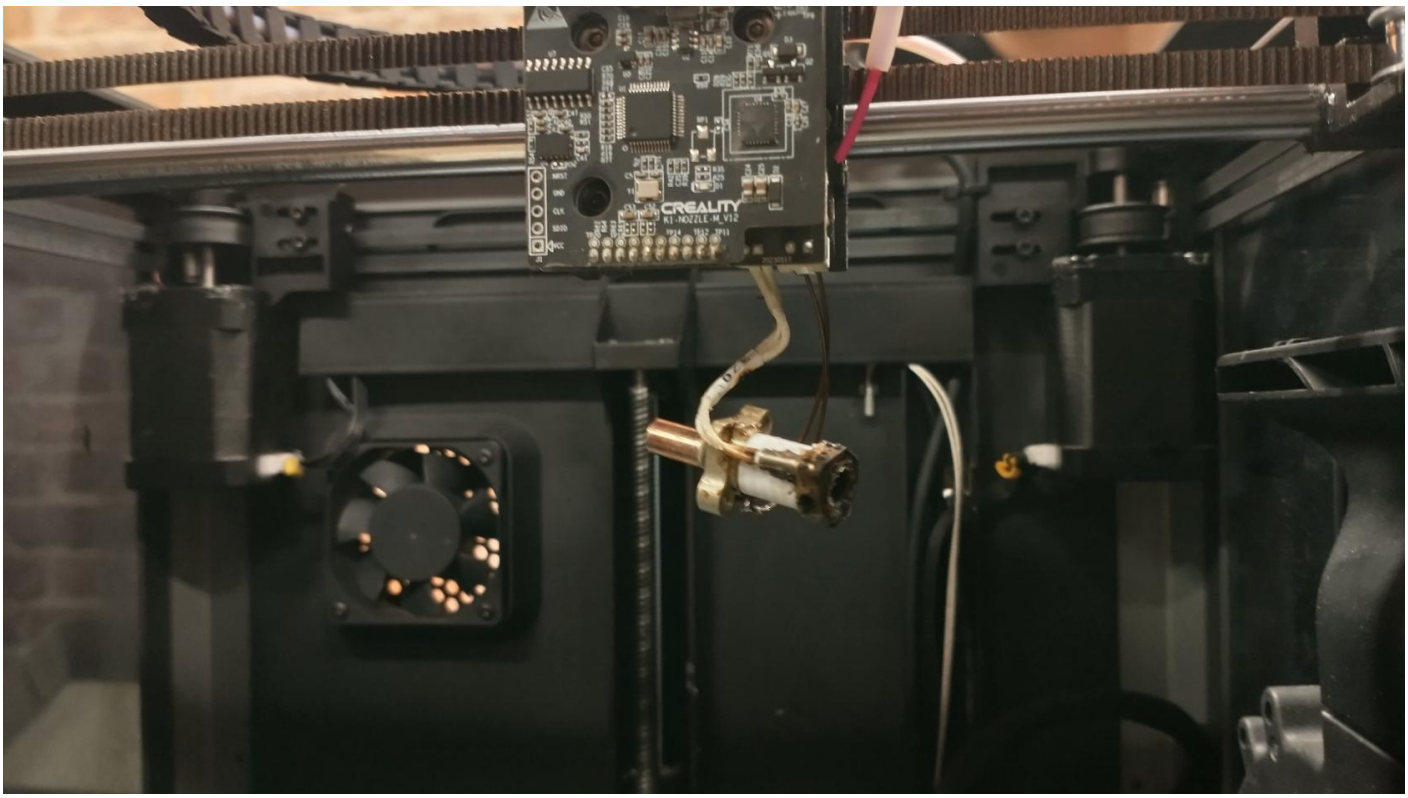
- może być konieczne przytrzymanie np. kombinerkami. Łapać "od dołu". Uniknie się wtedy ryzyka zsunięcia szczypiec i ukruszenia elementu ceramicznego.
- odkręcamy na rozgrzanym hotenedzie (!!!)



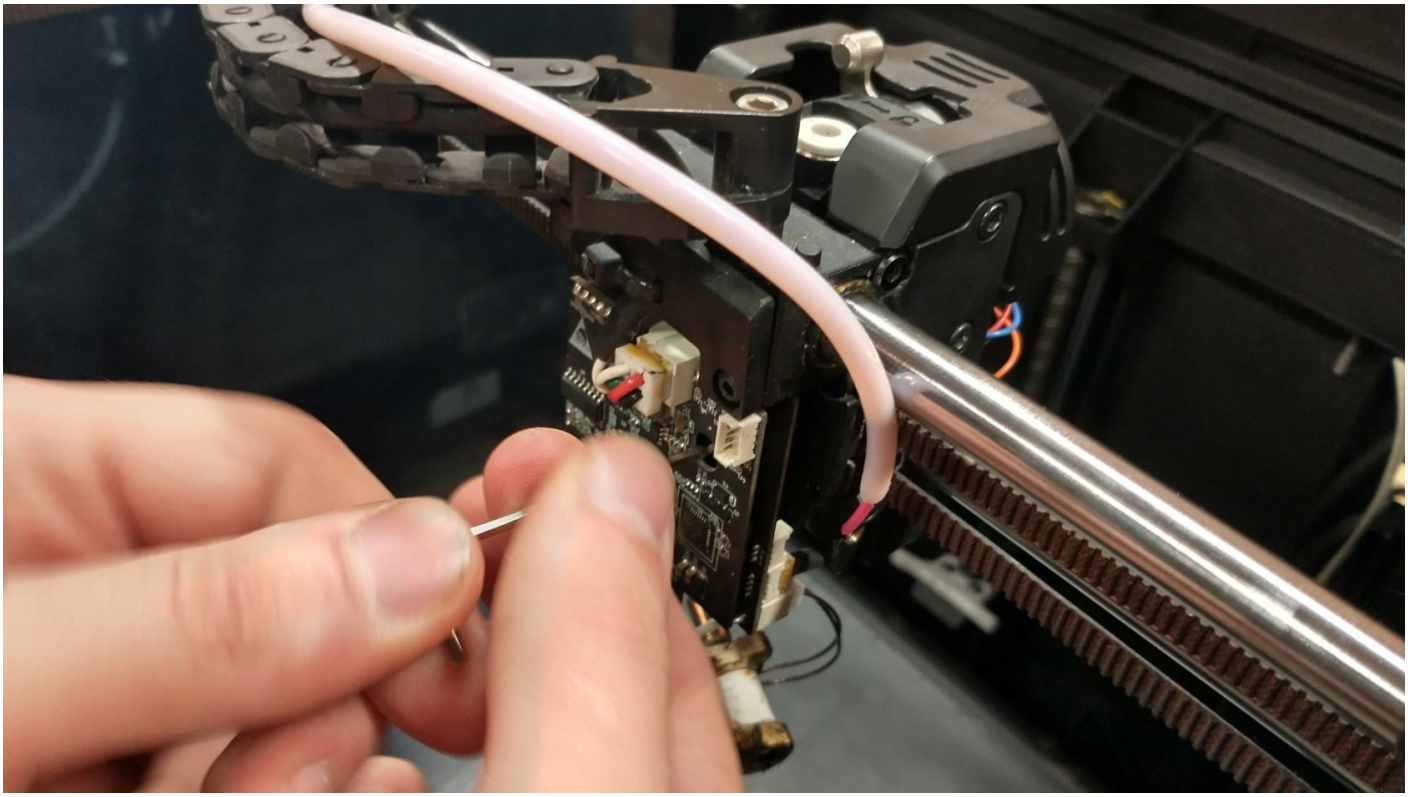
- demontaż całego segmentu:

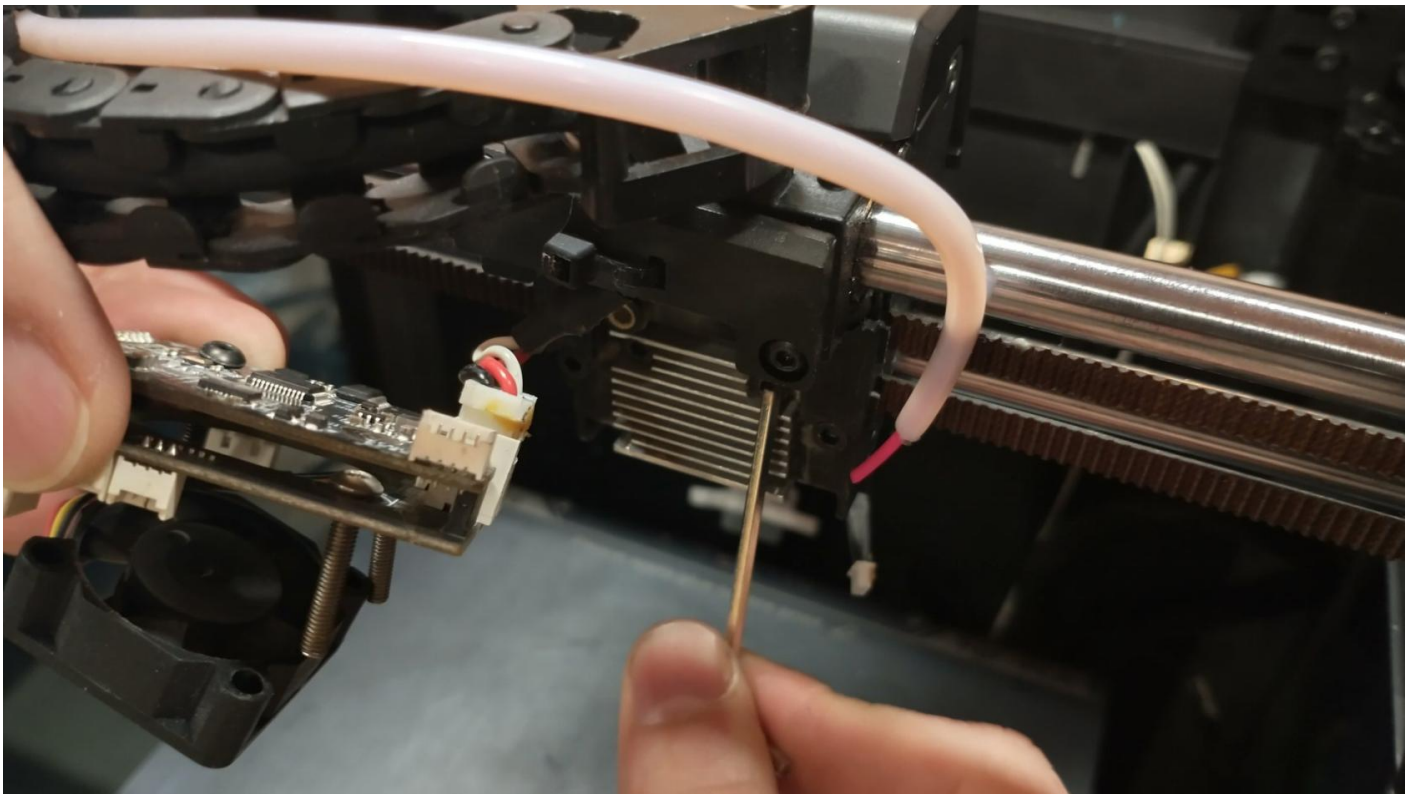


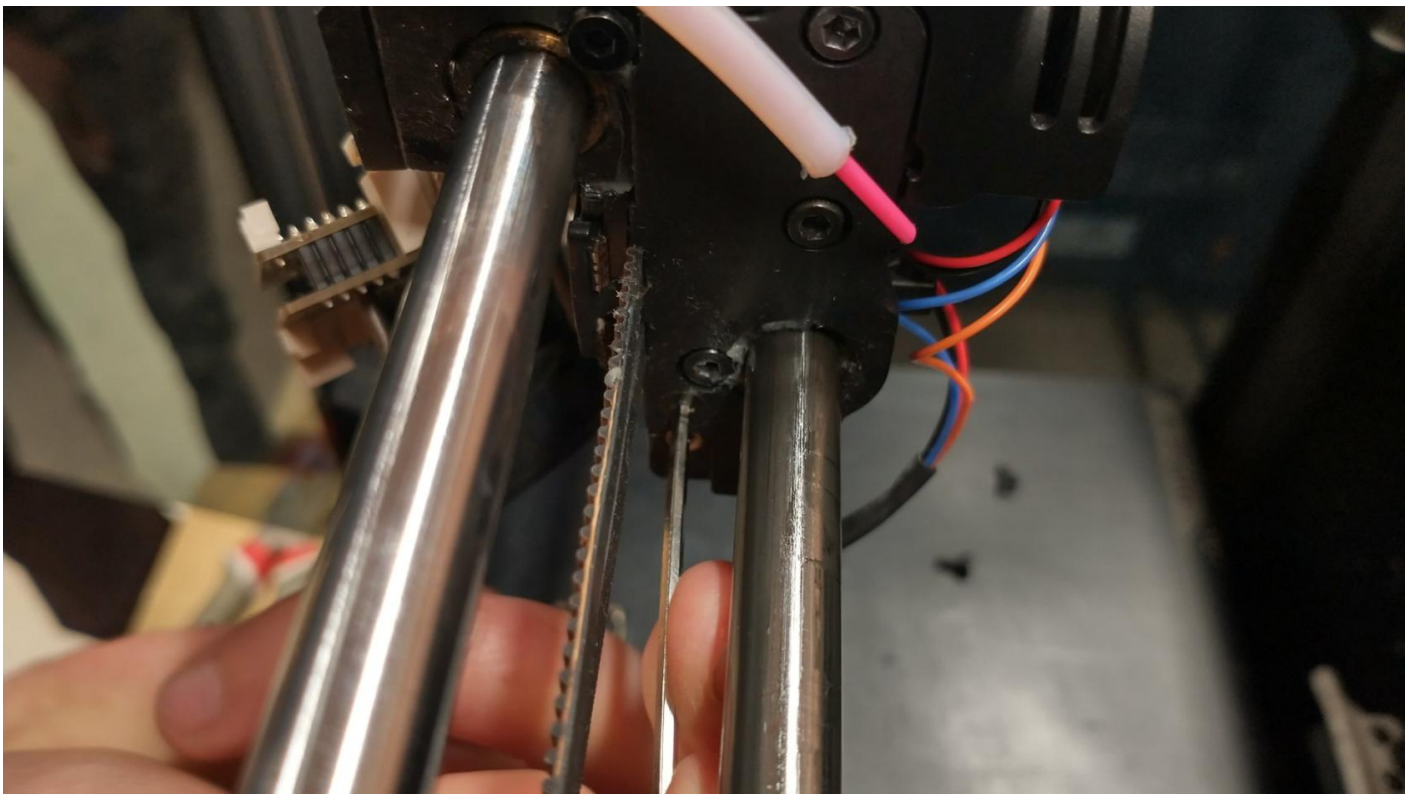

JOIN THE
DARK SIDE


CREALITY
K1-NOZZLE-M_V12

Radiator

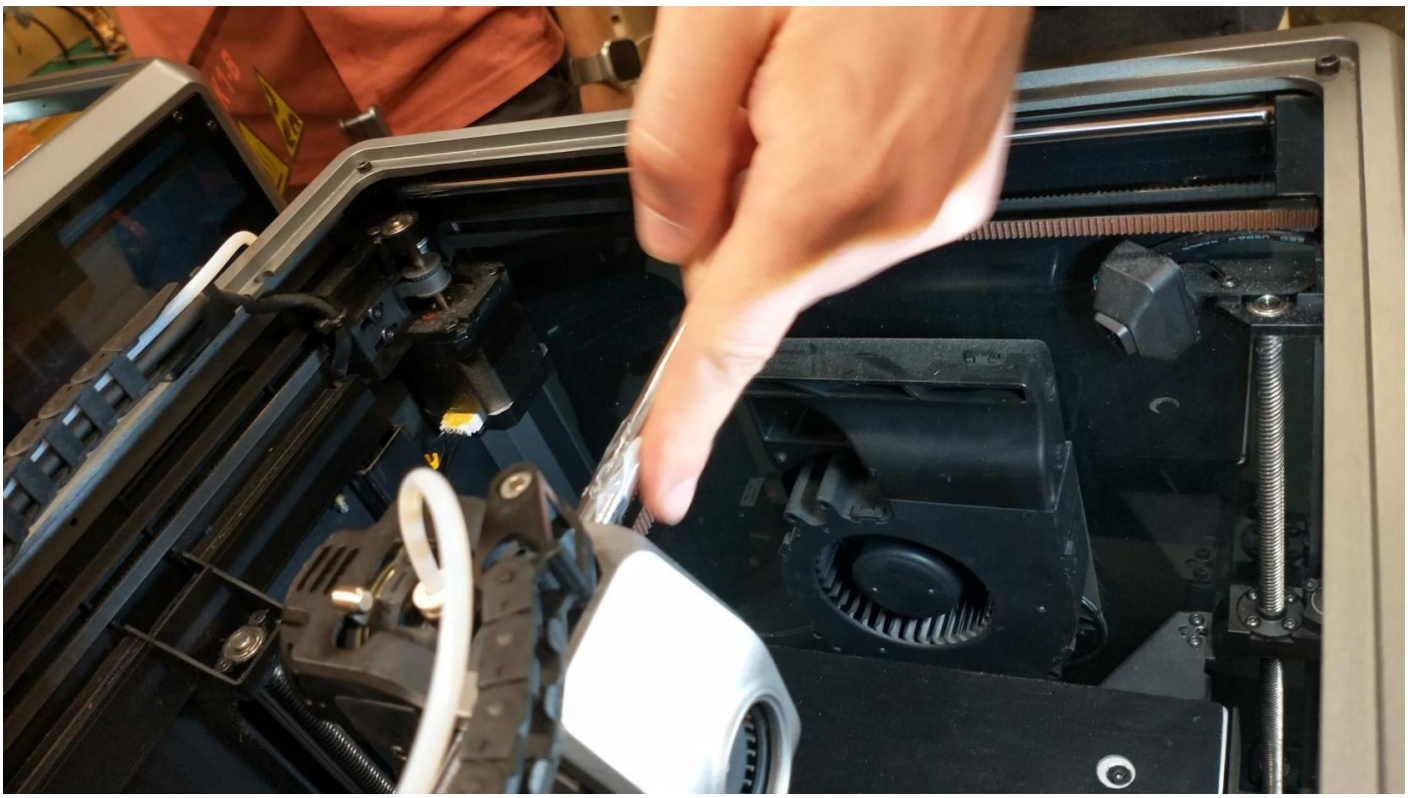






Smarowanie

- wyczyścić prowadnice i śruby



- po nałożeniu smaru "pojeździć" karetką, stołem celem rozprowadzenia smaru
- usunąć nadmiar smaru

Naciąganie pasków

- wystarczy odkręcić śruby. Sprężyna sama naciągnie pasek. Po naciągnięciu dokręcić śruby ponownie.